

Jenni Cornelius, Verksamhetsutvecklare
Tel. 072-1793268
E-post: jenni.cornelius@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av motion – Stärk trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:
Kommunfullmäktige godkänner den återrapportering som samhällsbyggnadsnämnden lämnar om genomförda åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Samhällsbyggnadsnämnden återrapporterar de insatser som genomförts i enlighet med motionens första att-sats och inom ramen för tillgängliga resurser.

Beskrivning av ärendet

Den 21 oktober 2021 lämnade Anna Roos (C) och Malin Svan (C) in en motion om åtgärder för att höja trafiksäkerheten på utvalda platser. Motionen innehöll två att-satser:

1. Att samhällsbyggnadskontoret ges i uppdrag att göra en översyn av säkerheten för oskyddade trafikanter inom samtliga tätorter i kommunen, exempelvis övergångar, övergångsställen och belysning.
2. Att samhällsbyggnadskontoret får i uppdrag åtgärda de bristerna som nämns i motionen. Alternativt i de fall det är Trafikverkets ansvar med kraft verka för att Trafikverket åtgärda bristerna.

Den 1 mars 2022, §53, beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att lämna ett förslag på svar till motionen. Svaret lämnades den 22 juni 2022, där nämnden föreslog att motionen skulle avslås med hänvisning till att åtgärderna bedömdes som alltför resurskrävande. Den 4 oktober 2022, § 161, föreslog kommunstyrelsen att kommunfullmäktige skulle bifalla motionens första att-sats och avslå den andra. Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022, §101, i enlighet med förslaget.

Med hänsyn till nuvarande resurser kan en omfattande insats i samtliga tätorter inte genomföras. Under perioden 2023–2025 har flera trafiksäkerhetsåtgärder genomförts, bland annat belysningsförbättringar, farthinder och nya övergångsställen, i enlighet med motionens första att-sats och inom ramen för tillgängliga resurser. Arbetet med trafiksäkerhet föreslås fortsatt prioriteras genom medborgardialog för att identifiera akuta behov.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Åtgärderna har genomförts inom befintlig budget. För framtida åtgärder utöver de genomförda krävs en budgetutökning, där både omfattning och medel tydliggörs för att säkerställa att åtgärderna motsvarar behovet.

Ärendet och dess beredning

Anna Roos (C) och Malin Svan (C) lämnade den 21 oktober 2021 in en motion där de uppmärksammar ett antal platser där de anser att trafiksäkerheten behöver höjas. I motionen föreslås följande:

- Att samhällsbyggnadskontoret ges i uppdrag att göra en översyn av säkerheten för oskyddade trafikanter inom samtliga tätorter i kommunen, exempelvis övergångar, övergångsställen och belysning.
- Att samhällsbyggnadskontoret får i uppdrag åtgärda de bristerna som nämns i motionen. Alternativt i de fall det är Trafikverkets ansvar med kraft verka för att Trafikverket åtgärda bristerna.

Den 1 mars 2022, § 53, gav kommunstyrelsens arbetsutskott samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att lämna ett förslag till svar på motionen. Svaret skulle vara kommunledningskontoret tillhanda senast den 3 oktober 2022. Samhällsbyggnadsnämnden presenterade sitt svar den 22 juni 2022, § 53. I svaret föreslog samhällsbyggnadsnämnden att kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att förslagen bedömdes som alltför resurskrävande. Nämnden framhöll emellertid vikten av en fortsatt dialog med medborgarna och uttryckte en vilja att ta emot förslag avseende specifika platser som upplevs som osäkra och otrygga.

Den 4 oktober 2022, § 161, beslutade kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla den första att-satsen och att avslå den andra att-satsen. Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022, § 101, i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Utförda åtgärder 2023-2025

Utifrån tilldelade resurser har samhällsbyggnadsförvaltningens gata- och parkenhet vidtagit ett antal åtgärder i syfte att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter. Nedan redovisas utförda insatser per plats.

Elias Fries skola, Hyltebruk

Inventering av situationen på Elias Fries skola inklusive åtgärder:

- 2023, vår: Samråd med lärare samt undersökning av trafiksituationen.
- 2023, höst: Förslag till åtgärder framtaget, dock utan enighet om genomförande.
- 2024: Ytterligare samråd med lärare, Hyltebostäder och fastighetsägare. Beslut att avvakta renovering innan eventuella åtgärder.
- 2024, höst: Montering av farthinder på Anders Olskatan samt reparation av cykelväg.

Örnaskolan, Hyltebruk

Inventering av situationen på Örnaskolan inklusive åtgärder:

- 2023: Kontroll av belysning vid Örnahallen och vid cirkulationsplats för bussar.
- 2024–2025: Upprättande av nya lokala trafikföreskrifter för cirkulationsplatsen samt uppdatering av vägmärken.
- 2025: Samarbete med Polisen, som genomfört platsbesök vid upprepade tillfällen.
- 2025, sommar: Trygghetsvandring utförd (2024). Justering av gångbanan vid Nygatan/Dalgatan (Örnahallen) för att leda gående till övergångsstället istället för att korsa Nygatan och Dalgatan. En ny gångväg byggs vid sidan av Nygatan.
- 2025, sommar: På Bäckgatan har ett farthinder satts upp söderut mot Gamla Nissastigen, och ett farthinder norr om LSS-skolan.
- 2025, sommar: Anläggning av nytt övergångsställe på Dalgatan, cirka 30 meter efter anslutning en till Solgatan, för ökad trafiksäkerhet och förbättrad tillgänglighet.

Unnaryd – Norra vägen vid skolan

Inventering av skolan i Unnaryd inklusive åtgärder:

Dnr 2024 SBN0102

- 2023: Dialog med Trafikverket, som ställt sig positivt till ett nytt övergångsställe utmed Norra vägen för att underlätta elevernas passage till matsal.
- 2023/2024, vinter: Belysningen på Norra vägen vid skolan har setts över och åtgärdats.
- 2025, vår: Ny lokal trafikföreskrift upprättad i januari. Polisen var negativ till åtgärden med hänvisning till risk för falsk trygghet för oskyddade trafikanter, men Trafikverket har ändå genomfört åtgärden.

Busstation, Hyltebruk

- 2024: Samråd med Hallandstrafiken med anledning av busschaufförers oro för fordonstrafik på stationen.
- 2025: Ny lokal trafikföreskrift om förbjuden motortrafik, undantaget bussar.

Hässlehultsgatan, södra Hyltebruk

- 2024: Inventering av möjlighet till ny cykelväg, som visade att detta inte var möjligt med hänsyn till gatans bredd.

Västerlånggatan, Unnaryd

- 2024, höst: Kontroll av trafik och farthinder.
- 2025: Beslut att skriva lokal trafikföreskrift om förbjuden genomfart.

Ågatan, Unnaryd

- 2025, vår: Synpunkter inkom om ökad trafik som följd av åtgärderna på Västerlånggatan.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Samhällsbyggnadsförvaltningen har under 2023–2025 genomfört flera insatser för att förbättra trafiksäkerheten, bland annat förbättrad belysning och installation av farthinder. Dessa åtgärder har genomförts i enlighet med motionens första att-sats och inom ramen för tillgängliga resurser.

En omfattande översyn av säkerheten för oskyddade trafikanter i samtliga tätorter, som motionens första att-sats föreslår, är dock inte möjlig att genomföra utifrån nuvarande resurser. Förvaltningen föreslår därför att trafiksäkerhetsarbetet fortsatt prioriteras genom dialog med medborgarna för att identifiera och åtgärda specifika platser som upplevs som osäkra.

Handlingar i ärendet

- § 101 KF Svar på motion – Stärk trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter
- § 161 KS Svar på motion – Stärk trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter
- § 151 KSAU Svar på motion - Stärk trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter
- Tjänsteskrivelse – Svar på motion angående att stärka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter
- § 53 SBN Svar på motion om stärk trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter
- Tjänsteskrivelse SBN – Svar på motion angående att stärka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter
- § 53 KSAU Motion – Stärk trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter - på remiss
- Tjänsteskrivelse – Motion angående att stärka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter - på remiss
- § 150 KF Inkomna motioner 2021-10-21
- Motion – Stärk trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Kommunstyrelsen

Katarina Paulsson
Samhällsbyggnadschef

Patrick Nordin
Park- och gatuchef